

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ЕЙСК

353680, Краснодарский край, г. Ейск, ул. Пляжная, 6, Тел.: +7 (86132) 2-61-27, Факс: +7 (86132) 2-06-24, e-mail: maemp@mail.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

17.01.2017

г. Ейск

№ 01-03/02

О внесении изменений в распоряжение капитана морского порта Ейск

В соответствии со ст. 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст. 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ, п.п. 1 п. 15 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 11.02.2014 № 39:

1. Внести в распоряжение капитана морского порта Ейск от 17.11.2016 № 01-03/30 «О создании Штаба по организации ледокольной проводки в морском порту Ейск и на подходах к нему» изменения:
 - утвердить Приложение № 2 «Положение о Штабе по организации ледокольной проводки судов в морском порту Ейск и на подходах к нему» в новой редакции.
2. Контроль за исполнением данного распоряжения оставляю за собой.


Капитан морского порта Ейск

С. А. Гречкин

СОГЛАСОВАНО
Заместитель директора АЧБФ ФГУП
«Росморпорт» - начальник Ейского
управления


М.Г. Ожередов

УТВЕРЖДАЮ
Капитан морского порта Ейск


С.А. Гречкин

Положение о Штабе по организации ледокольной проводки судов в морском порту Ейск и на подходах к нему

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет основные задачи, порядок организации, функции, обязанности и полномочия Штаба по организации ледокольной проводки судов в морском порту Ейск и на подходах к нему (далее – Штаб) в период ледокольной проводки судов в морском порту Ейск.

1.2. Штаб является органом, выполняющим оперативную работу по организации ледокольной проводки судов, следующих на вход в морской порт Ейск и на выход из порта, выработки решений по установлению ограничений по режиму ледового плавания и обеспечению безопасности мореплавания судов в период ледокольной проводки судов в морском порту Ейск.

1.3. Штаб в своей деятельности руководствуется:

- Федеральным законом от 30.04.1999г. № 81-ФЗ КТМ РФ;
- Федеральным законом от 23.07.2013г. № 225-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 08.11.2007г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- приказом Минтранса России от 17.02.2014г. № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта»;
- приказом Минтранса России от 20.08.2009г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним»;
- приказом Минтранса России от 21.08.2012г. № 324 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ейск».
- распоряжением Росморречфлота от 18.08.2011г. № АД-270-р «О создании Комиссии Федерального агентства морского и речного транспорта по

организации ледокольной проводки судов в замерзающих морских портах Российской Федерации»;

- распоряжением Росморречфлота от 29.12.2014г. № АД-486-р «О внесении изменений в распоряжение Росморречфлота от 18.08.2011г № АД-270-р»;

- распоряжением И.о. руководителя ФГБУ «АМП Азовского моря» от 20.02.2015 № 2 «Об утверждении положения о Бассейновой Комиссии по организации ледокольной проводки судов в российских морских портах Азовского моря и на подходах к ним».

1.4. Решение о создании Штаба принимает капитан морского порта Ейск - руководитель Штаба.

2. Организация деятельности

2.1. Штаб создается при Ейском филиале ФГБУ «АМП Азовского моря». Руководителем Штаба является капитан морского порта Ейск, в отсутствие капитана морского порта Ейск его функции возлагаются на лицо исполняющее обязанности капитана морского порта Ейск.

2.2. Штаб приступает к работе с объявлением о начале периода ледокольной проводки судов в морском порту Ейск и действует до его окончания.

2.3. Штаб собирается на заседание один раз в неделю, при необходимости, по решению Руководителя Штаба, количество заседаний может быть увеличено.

2.4. Состав Штаба утверждается распоряжением капитана морского порта Ейск, в состав Штаба включаются представители Ейского управления Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» (далее ЕУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт»), в том числе капитан ледокола «Капитан Крутов».

2.5. Решения Штаба действуют на акватории морского порта Ейск и на подходах к нему и являются обязательными для капитанов судов и других участников процесса ледокольной проводки.

2.6. Штаб принимает решения, учитывая рекомендации Бассейновой Комиссии по организации осуществления ледокольной проводки судов в российских морских портах Азовского моря и на подходах к ним.

2.7. Решения, принимаемые на заседаниях Штаба, оформляются протоколом.

2.8. Распоряжения руководителя Штаба ледокольной проводки, касающиеся безопасности мореплавания и организации ледокольной проводки судов передаются капитану ледокола «Капитан Крутов», в том числе радиограммой через базовую станцию ГМССБ Ейск.

2.9. Распоряжения руководителя Штаба, направленные на обеспечение безопасности мореплавания, в период ледокольной проводки в морском порту Ейск и на подходах к нему, являются обязательными для исполнения капитаном ледокола «Капитан Крутов» и капитанами других судов портофлота, обеспечивающих ледокольные проводки.

3. Основные функции и полномочия Штаба

3.1. В целях осуществления возложенных функций и полномочий Штаб вырабатывает решения по определению:

- даты начала и окончания периода ледокольной проводки в морском порту Ейск и на подходах к нему;
- состава каравана судов для ледокольной проводки, следующих в морской порт Ейск и на выход из порта, на основании письменных заявок морских агентов, согласованных с операторами грузовых терминалов;
- местонахождение точек формирования каравана (ТФК);
- времени и порядка следования судов через лед, а равно и число проводимых одновременно судов, согласованных с капитаном ледокола;
- ограничений по режиму ледового плавания (ледовый класс, мощность силовой энергетической установки и возраст судов) в зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта Ейск и на подходах к нему и фактических ледовых условий;
- количества судовых запасов (топливо, вода, продукты питания), достаточных для перехода судна под проводкой ледокола.
- самостоятельного следования судов под контролем ледокола.

3.2. Организует передачу капитанам судов и размещение на официальном сайте Ейского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря» (eisk.azovseaports.ru) следующей информации:

- о ледовой обстановке в морском порту Ейск и на подходах к нему;
- местоположение точек формирования каравана (ТФК);
- ограничения по режиму ледового плавания (не позднее 7 суток до даты их введения);
- местоположение судов, ожидающих ледокольную проводку;
- о местоположении ледокола и его работе;
- количество проведенных судов;
- список заявок на ледокольную проводку и суточный график расстановки и движения судов в порту;
- номера телефонов, по которым будет сообщаться заинтересованным лицам информация о планируемом времени начала ледокольной проводки судов.

3.3. Анализирует и обобщает результаты работы ледокола «Капитан Крутов» по осуществлению ледокольной проводки судов.

3.4. Определяет необходимость внесения изменений в план работы ледокола «Капитан Крутов» и судов портофлота, участвующих в обеспечении ледокольной проводки судов в морском порту Ейск, в том числе в график планово-предупредительных ремонтов и пополнении судовых запасов по согласованию с ЕУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт».

3.5. Осуществляет постоянную оперативную связь с Единым ситуационным центром Бассейновой комиссии (ЕСЦ БК), российскими морскими портами Азовского моря и ледоколом «Капитан Крутов», используя все средства связи, имеющиеся в морском порту Ейск.

3.6. Через дежурного ОПДС, ежедневно до 10.00 мск., направляет оперативному дежурному ЕСЦ БК информацию о ледокольной проводке судов в морском порту Ейск по установленным формам.

3.7. Организует передачу капитану ледокола «Капитан Крутов» распоряжений Руководителя штаба ледокольной проводки, решений Штаба, касающиеся организации ледокольной проводки судов через береговую станцию ГМССБ Ейск.

3.9. Взаимодействует с КПП «Ейск-морской порт», Ейский таможенный пост, операторами грузовых терминалов, агентирующими компаниями и другими участниками транспортного процесса по всем вопросам, связанным с ледокольной проводкой судов.