



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ЕЙСК

353680, Краснодарский край, г. Ейск, ул. Пляжная, 6, Тел.: +7 (86132) 2-61-27, Факс: +7 (86132) 2-06-24, e-mail: maemp@mail.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

09.01.2018

г. Ейск

№ 01-03/02

«О порядке включения судов, следующих в морской порт Ейск, в ледакольную проводку в период ледакольных проводок судов 2017 - 2018 годов»

В целях обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов на акватории морского порта Ейск и на подходах к нему в период зимней кампании 2017-2018 годов в условиях льдообразования, предотвращения аварийных случаев с судами, охраны человеческой жизни на море, защиты морской среды от загрязнения и контроля за осуществлением ледакольных проводок судов на акватории морского порта Ейск и на подходах к нему, руководствуясь ст. ст. 76, 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ, п.п. 170, 172 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 20.08.2009 № 140, п. 91 Обязательных постановлений в морском порту Ейск, утвержденных приказом Минтранса России от 21.08.2012 № 324:

в связи с объявлением начала периода ледакольных проводок в морском порту Ейск и на подходах к нему, прогнозом развития льда в акватории порта, Таганрогском заливе и Азовском море,

в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов, охраны человеческой жизни на море, защиты морской среды от загрязнения и контроля за осуществлением ледакольных проводок судов, во избежание опасного скопления судов на внешнем рейде в условиях льдообразования:

1. Установить с 00.00 часов 16.01.2018 года следующий порядок включения судов в состав каравана для ледакольной проводки:

1.1. Точкой формирования каравана (ТФК1) ледокольной проводки являются якорные стоянки в районе Керченского пролива по указанию СУДС Кавказ, СУДС Керчь.

1.2. Суда, следующие в морской порт Ейск, информируют капитана морского порта Ейск о подходе в ТФК1 в соответствии с разделом III «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 20.08.2009 г. № 140.

1.3. По прибытию в ТФК1, суда информируют капитана морского порта Кавказ и капитана морского порта Керчь через СУДС Кавказ, СУДС Керчь о своей готовности к следованию в морской порт Ейск в составе каравана ледокольной проводки, а также подтверждают соответствие судна установленным ограничениям по режиму ледового плавания.

1.4. Точка встречи судов с ледоколом (ТФК2) находится у кромки льда в Азовском море. Координаты ТФК2 доводятся до капитанов судов через СУДС Кавказ, СУДС Керчь, а также публикуются на сайте ФГБУ «АМП Азовского моря» в сети Интернет по адресу: www.azovseaports.ru.

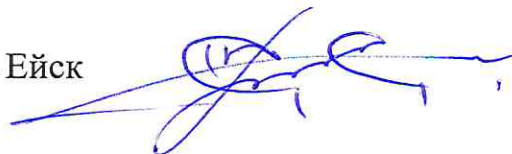
1.5. Разрешение на следование судов из ТФК1 в ТФК2 дается капитаном морского порта Кавказ или Керчь через соответствующую СУДС на основании заявки капитана морского порта Ейск.

1.6. Судам, следующим в ТФК2, запрещается самостоятельный вход в лед.

1.7. На подходах к ТФК2 судам надлежит установить связь с капитаном ледокола и действовать в соответствии с его инструкциями.

2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Ейск



С. А. Гречкин