



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
учреждение «Администрация морских
портов Азовского моря»

(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

ЕЙСКИЙ ФИЛИАЛ

353680, Краснодарский край, г. Ейск, ул. Пляжная, 6
Тел.: +7 (86132) 2-61-27, Факс: +7 (86132) 2-06-24
e-mail: maemp@mail.ru

Судовладельцам

Операторам грузовых
терминалов

Агентирующим компаниям

Всем заинтересованным лицам

18.11.2016 № 881/25

на № _____

Информационной письмо

Уважаемые коллеги!

Настоящим информирую Вас, что в зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта Ейск и на подходах к нему в период ледокольной проводки судов 2016-2017гг, в целях обеспечения безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море и предотвращения загрязнения окружающей среды, на основании статьи 172 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 20.08.2009г №140 (далее ... Общие Правила), статьи 92 Обязательных постановлений в морском порту Ейск, утвержденных приказом Минтранса России от 21.08.2012г. № 324 (далее... Обязательные постановления), капитаном морского порта Ейск будут вводиться ограничения по режиму ледового плавания.

Обращаю внимание, на некоторые ключевые моменты по вводимым ограничениям:

- судно, нуждающееся в ледокольной проводке, должно иметь ледовый класс, присвоенный органами классификации судов (ст. 175 Общих правил);
- суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледового усиления, выданное российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом, наделенным Правительством Российской Федерации необходимыми полномочиями в соответствии с Международными договорами Российской Федерации (ст. 22 КТМ РФ, ст. 92 Обязательных постановлений);
- запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 14 ходовых суток с момента подхода

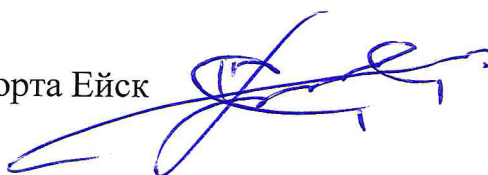
судна к точке формирования каравана (ТФК) для захода судна в морской порт (ст. 99 Обязательных постановлений).

Учитывая характерные особенности замерзания Азовского моря – затяжные штормовые явления с последующим интенсивным льдообразованием рекомендую, иметь вышеуказанные запасы не только в период объявленной ледакольной проводки, а в течение всего зимнего периода.

Отсутствие достаточных запасов, с учетом рисков плавания в зимний период, может служить, явным основанием считать, что судно не соответствует стандартам безопасности мореплавания и как следствие, повлечь необходимость проведения внеочередных инспекторских проверок судов в рамках контроля государством флага и порта, а также основанием для отказа о включении судна в состав ледового каравана.

Во избежание непроизводительных простоев судов, срывов контрактных обязательств, порчи грузов и других критических ситуаций прошу учесть данное обстоятельство при планировании работы флота.

Капитан морского порта Ейск



С.А. Гречкин

Исп. Ю.Д. Самозванов
Тел. (86132) 3-50-42