



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ЕЙСК

353680, Краснодарский край., г. Ейск, ул. Пляжная, 6. Тел.: +7 (86132) 2-61-27. Факс: +7 (86132) 2-06-24. e-mail: maemp@mail.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

30.11.2017

г. Ейск

№ 01-03/27

О внесении изменений в распоряжение 01-03/21 от 25.09.2017г. об объявлении фактических глубин на подходном канале и акватории морского порта Ейск

В целях обеспечения безопасности мореплавания на подходном канале, внутренней акватории и стоянки у причалов морского порта Ейск, по результатам материалов съёмки рельефа дна, руководствуясь ст.78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ, и ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. На основании дополнительно предоставленных ЕУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт» данных, внести изменения в данные о глубинах в приложении к распоряжению об объявлении фактических глубин на подходном канале и акватории морского порта Ейск № 01-03/21 от 25.09.2017г.
2. Объявленные в приложении глубины принять к руководству при плавании судов на акватории, выполнении швартовых операций и постановке судов к причалам в морском порту Ейск, в том числе при выполнении лоцманских проводок судов.
3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на инспекторов группы оформления приходов/отходов судов ИГПК.

И.о. капитана морского порта Ейск

Г.В. Булавин

Ведомость глубин и допустимых осадок

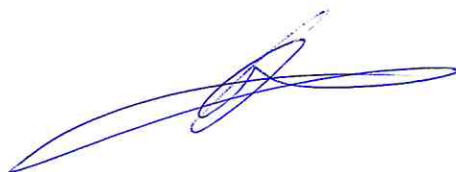
№ п/п	Наименование	длина, м.	Глубины приведены к нолю порта ¹		
			Фактическая (наименьшая), м		Допустимая осадка судов при ноле порта ² , м
			На канале или у причала	Операционной акватории	
ЕУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт»					
1	Подходной канал	2220	5,00	-«-»	4,80
2	Подрайон N 456-А ³		3,80		3,60
	Подрайон N 456-В ³		4,40		4,20
	Подрайон N 456-С ³		4,70		4,50
ОАО «Ейский морской порт»					
3	Причал №1	165,00	4,10	4,70	3,90
	Причал №2	160,00	4,10	4,40	3,90
	Причал №3	161,85	4,10	4,40	3,90
	Причал №4	165,00	4,10	4,50	3,90
	Шпора Восточная	35,90	2,50	3,70	2,30
	Причал №5	130,22	4,30	4,40	4,10
	Западная шпора	33,72	3,00	3,10	2,80
	Причал №6	273,40	4,60	4,70	4,40
	Причал №0	170,18	3,70	4,00	3,50
ООО «Ейск-Порт-Виста»					
4	Причал №8	154,00	4,70	4,80	4,50
	Причал №9	125,00	4,60	4,80	4,40
АО «Ейский портовый элеватор»					
5	Причал №11	130,70	4,40	4,70	4,20
ЕУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт»					
6	Акватория аванпорта		-«-»	4,80	4,60
	Акватория ковша		-«-»	4,70	4,50
	Пассажирский причал	127,80	4,10	4,70	3,90
	Участок I Восточного мола	176,56	3,60	-«-»	3,40
	Участок II Восточного мола	138,10	4,60	-«-»	4,40
	Участок IV Западного мола	377,58	3,90	4,60	3,7
	Участок Северного	667,00	0,60	-«-»	0,40

	мола					
	Акватория Восточного бассейна			-«-	4,60	4,40
7	ООО «Ейск-Приазовье-порт»					
	Причал №22	Участок № 1	77,20	4,60	4,60	4,40
		Участок № 2	140,00	4,90	5,10	4,40
8	ЗАО «Азовская судоремонтная компания»					
	Причал №21		101,40	4,20	4,70	4,00

Примечания:

1. «Ноль» порта соответствует отметке минус 0,4м в Балтийской системе высот.
2. В зависимости от изменения уровня моря относительно ноля порта (сгонно-нагонные явления), допустимая осадка судов может изменяться при условии наличия под килем судна навигационного запаса не менее 0,20м.
3. Якорная стоянка N 456 включает в себя три подрайона: N 456А; N 456В; N 456С.
 Подрайон N 456-А (для судов с осадкой до 3,5 метра):
 46°43'06" северной широты и 38°15'00" восточной долготы;
 46°43'56" северной широты и 38°16'06" восточной долготы;
 46°43'55" северной широты и 38°13'42" восточной долготы;
 46°44'46" северной широты и 38°14'48" восточной долготы.
 Подрайон N 456-В (для судов с осадкой до 4,5 метра):
 46°43'55" северной широты и 38°13'42" восточной долготы;
 46°44'46" северной широты и 38°14'48" восточной долготы;
 46°45'30" северной широты и 38°11'07" восточной долготы;
 46°46'17" северной широты и 38°12'18" восточной долготы.
 Подрайон N 456-С (для судов с опасными грузами):
 46°45'30" северной широты и 38°11'07" восточной долготы;
 46°46'17" северной широты и 38°12'18" восточной долготы;
 46°46'07" северной широты и 38°10'00" восточной долготы;
 46°46'56" северной широты и 38°11'12" восточной долготы.

Гл. специалист



А.В. Конищев