



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

## КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ЕЙСК

353680, Краснодарский край., г. Ейск, ул. Пляжная, 6, Тел.: +7 (86132) 2-61-27, Факс: +7 (86132) 2-06-24, e-mail: [maemp@mail.ru](mailto:maemp@mail.ru)

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

08.05.2017

г. Ейск

№ 01-03/13

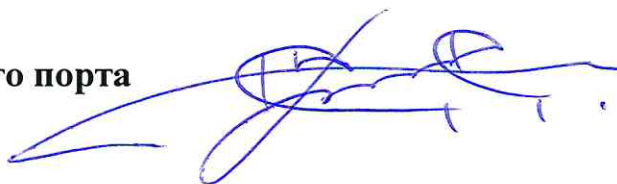
#### **Об организации аварийно-спасательного обеспечения в зоне ответственности капитана морского порта Ейск Ейского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря»**

Во исполнение приказа Минтранса РФ от 07.06.1999 № 32 «Об утверждении положения об организации аварийно-спасательного обеспечения на морском транспорте», пунктов 2.2., 2.3 «Бассейнового плана поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСПЦ Тамань, 2016 г.» и реализации положений указанного «Плана», руководствуясь статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 «Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации» от 30.04.1999 № 81-ФЗ

1. Организовать несение «аварийно-спасательной готовности (АСГ) в морском порту Ейск силами и средствами Ейского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт».
2. Заместителю директора АЧБФ - начальнику Ейского управления ФГУП «Росморпорт» - обеспечить несение «аварийно-спасательной готовности (АСГ)», а также разработать график дежурства портовых буксиров, назначать дежурный буксир в морском порту Ейск для проведения возможных поисково-спасательных операций.
3. Время на подготовку и определение готовности дежурного буксира к выполнению поставленных задач определить в 1 час с момента поступления указания МСПЦ Тамань и распоряжения капитана морского порта Ейск.
4. Дежурный буксир может выполнять обычные плановые работы в порту с расчетом возможности выхода его на поисково-спасательную операцию в срок, указанный в п. 3 настоящего распоряжения.
5. Дежурный буксир должен иметь:

- запасы топлива и воды не ниже 60% от полных норм;
  - провизии не менее чем на трое суток;
  - на момент выхода для поисково-спасательной операции, на борту дежурного буксира должен находиться обученный экипаж в составе не менее двух ходовых вахт (вахта и подвахта), способных обеспечить безопасное выполнение поисково-спасательных работ.
6. Экипажу дежурного буксира постоянно нести радиовахту на частотах 156,8 мГц (16 канал) основной, 156,525 мГц (70 канал) рабочий.
  7. Инспекторам дежурной группы ИГПК, ежедневно в 08.00 мск., записывать в вахтенном журнале ИГПК название дежурного буксира, назначенного для проведения возможных поисково-спасательных операций.
  8. Дежурно-диспетчерской службе Ейского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт», еженедельно по четвергам до 10.00 мск., информировать дежурного координатора МСПЦ Тамань о фактическом наличии, дислокации (передислокации), возможностях и установленной степени готовности дежурных сил и средств в морском порту Ейск, по форме согласно приложению №8 «Бассейнового плана поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСПЦ Тамань». Копию указанной информации предоставлять капитану морского порта Ейск через дежурного инспектора ИГПК.

**Капитан морского порта**



**С.А. Гречкин**